

Helene Otterdal  
Ruter As

Konglungen 2021-02-22

## FØRERLØSE BUSSE

Refererer til hyggelig telefonsamtale fredag 12.febr. og mailkorrespondanse vedrørende førerløse busser.

Som tidligere meddelt har vi i Konglungen Vel diskutert om førerløse busser kan være ett godt supplement til ett lite tilfredstillende busstilbud ( m/sjåfør) vi har i dag. Henvendelsen fra oss er om det er av interesse med ett pilotprosjekt med førerløse busser for å teste ut både teknikk og hvilket behov der er/vil bli for offentlig transport i vårt bo-område.

Etter avtale oversender vi noen innspill til vurdering om ett pilotprosjekt med førerløs buss til Konglungen/Konglungøya kan være egnet for testing, og samtidig gi ett betydelig bedre busstilbud til beboerne.

Busstilbudet til Konglungen i dag er i all hovedsak en liten periode tidlig på dagen og en periode om ettermiddagen (siste buss til Konglungen kl. 1600) . Det er ikke noe tilbud i helgene eller ferieperioden om sommeren. Dette gjør at busstilbudet er/blir lite egnet for beboerne og lite brukt. Bussbehovet på Konglungen vurderes som økende da flere og flere etablerer seg her ( mange unge familier). P.g.a. ett lite tilfredstillende rutetilbud, manglende pendlerparkering i trafikk-knutepunktet på Vettre etc., blir busstilbudet «lagt bort» av beboerne og privatbilene blir prioritert til transport ( til jobb, til fritidsaktiviteter for barn og unge, til skole, etc.)

Strekningene som vi vurderer er aktuelle som pilotprosjekt er Konglungen-Vettre (3 km), evt. videre til Asker/Asker sentrum. Vettre er for beboerne på Konglungen ett knutepunkt for all busstrafikk videre til Slemmestad/Røyken/Hurum etc, all trafikk videre ( på Slemmestadveien) til Asker og Oslo.

### Strekningen Vettre – Konglungen (3 km):

Strekningen er i god trafikkmessig stand (veistandard) med relativt ny belyst gang- og sykkelsti langs hele strekningen. Mesteparten av bebyggelsen på strekningen er langs den siste kilometeren ut til Konglungen. Det er etablert 3 buss-stopp på strekningen. Ved hvert buss-stopp er det en innsnevring av veien (til ett kjørefelt), hvor trafikken til Konglungen har vikeplikt. Noen delstrekninger ( lange rette strekk) kan være godt egnet til å teste f.eks. ulike hastigheter til bussen (?). Det er gode forhold for å snu for bussen både på Konglungen og Vettre.

### Vettre som trafikkmessig knutepunkt:

På Vettre kjører en ut på Slemmestadveien ( sterkt trafikkert i rushtiden). Busstrafikken/ tilbudet derfra går bl.a. til Slemmestad/Røyken/Hurum etc., til Asker/Asker sentrum eller videre i retning til Oslo.

Innkjøringen på og kryssingen av Slemmestadveien ved Vettre og videre til Asker, kan by på trafikkmessige utfordringer, spesielt i rushtiden.

Delstrekningen Vette-Konglungen er isolert sett enklere og mindre utfordrende trafikkmessig enn ett evt. rutetilbud ( førerløs buss) videre til f.eks. Asker.

Håper dette kan være ett interessant innspill i diskusjonen om fremtidige pilotprosjekt for førerløse busser og som samtidig vil forbedre busstilbudet i området. Ser frem til å høre fra dere.

Kontaktperson i Konglungen Vel for evt. videre oppfølging:

Jan A. Olsen

Mail: ansolse online.no

Mobil: 91180727

Mvh

Konglungen Vel

Ida Litland ( styreleder)